

PODMÍNKY GRANTOVÉ VÝZVY

DOPRAVNÍ BEZPEČNOST INFRASTRUKTURA

Vyhlašovatelem grantové výzvy a poskytovatelem finančního příspěvku je Nadační fond Škoda Auto, se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav (dále „vyhlašovatel“).

Partnerem a odborným garantem je VIZE 0, z.ú., se sídlem Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8

www.nfsa.cz
nadacnifond@skoda-auto.cz

ZAMĚŘENÍ GRANTOVÉ VÝZVY

Cílem je zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména chodců a cyklistů v konkrétních lokalitách regionu zatížených zvýšenou dopravní zátěží.

Tímto grantovým programem chceme podpořit obce v přípravě a realizaci infrastrukturních dopravních opatření, která mají za cíl eliminaci problémů způsobených nadměrnou dopravní zátěží, rizikovým chováním, nebo nedodržováním povolené rychlosti v obci, a to zejména na vjezdu do obce, u objektů základních a mateřských škol, obecních úřadů, domovů pro seniory a sportovišť, tj. v úsecích s vyšším výskytem pěších a cyklistů za účelem zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

PRIORITY PROGRAMU A VÝŠE PŘÍSPĚVKU

1. **PŘÍPRAVA PROJEKTŮ:** Zahájení projekční přípravy ve všech stupních projektové dokumentace na dopravně bezpečnostní záměry s dlouhodobým účinkem).

MAXIMÁLNÍ VÝŠE PŘÍSPĚVKU = 250.000 Kč

2. **REALIZACE PROJEKTŮ:** Cílem je přímá podpora realizace infrastrukturních opatření. Podpora je určena pro kvalitně připravené a zdůvodněné projekty s jednoznačným potenciálem na zvýšení bezpečnosti občanů.

MAXIMÁLNÍ VÝŠE PŘÍSPĚVKU = 500.000 Kč

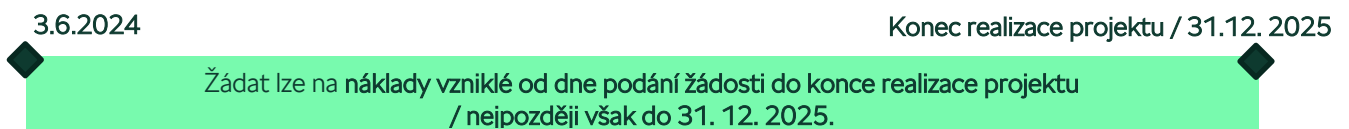
Spolufinancování - min. 50% z celkových nákladů, ideálně vícezdrojové. K míře spolufinancování se přihlíží v rámci hodnocení (je jedním z hodnotících hledisek).

HARMONOGRAM

- Zpracování žádosti



- Uznatelnost nákladů



PRINCIPY GRANTOVÉ PODPORY

- Projekty reagují na konkrétní místní situaci (problémy)
- Vhodné je zapojení veřejnosti, dalších partnerů či komunit
- Inspirace z dobré praxe z tuzemska i zahraničí
- Na datech založený přístup
- Spolufinancování z více zdrojů
- Efektivní nakládání se zdroji – dodržení principů 3E (účelnost, hospodárnost a efektivnost)

PŘÍKLADY PODPOROVANÝCH PROJEKTŮ

- **Priorita 1: Příprava**
 - Dopravní studie, dopravní posouzení, dopravní analýza – s využitím odborníků (specializovaných dopravně poradenských firem) posouzení situace (nebezpečného místa v obci) a návrh optimálního řešení (také s ohledem na nákladovost)
 - dokumentace pro ohlášení stavby, územní řízení, stavební povolení apod., které budou řešit odstranění rizikových míst v dopravním prostoru.
- **Priorita 2: Realizace**
 - Předmětem žádosti mohou být projekty týkající se změny místní úpravy provozu, doplnění nezbytných prvků, které zvýší bezpečnost dopravy v okolí dopravního prostoru, ale i projekty stavebního charakteru, které vyžadují složitější povolovací proces.

Nepodporované typy opatření

Infrastrukturní opatření jejichž přímá souvislost se zvýšením bezpečnosti účastníků dopravního provozu není jednoznačná. Typicky do podpory nespádají výstavby a rekonstrukce chodníků či jiných zpevněných ploch.

DALŠÍ GRANTOVÉ VÝZVY A MOŽNOSTI PODPORY

Vedle grantu *Dopravní bezpečnost Infrastruktura* Nadační fond Škoda Auto vyhlásil nebo vyhlásí grantové výzvy na podporu různých tematických oblastí, které se však **odlišují svými cíli a zaměřením**.

Přehled všech grantů a informací k nim najdete na stránkách www.nfsa.cz. Tento grant tematicky navazuje na:

- **Výzva na podporu dopravní prevence** – zaměření na komunitní aktivity a edukaci v oblasti dopravní bezpečnosti, na vyhledávání nebezpečných míst a sběr dat.

Finanční podporu veřejně prospěšných aktivit nabízí kromě veřejných institucí řada dalších soukromých dárců.

Na stránkách **Fóra Dárců** můžete prostřednictvím *Nadačního našeptávače* najít další možnosti podpory: <https://www.donorsforum.cz/>

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

Podpořit lze pouze projekt, který je realizován nebo má zásadní přínos v rámci níže uvedeného území. Žadatel sídlo v území mít nemusí.

- Mladoboleslavsko – území okresu Mladá Boleslav
- Rychnovsko – území okresu Rychnov n. Kněžnou
- Vrchlabsko – území ORP Vrchlabí a ORP Jilemnice

KDO MŮŽE ŽÁDAT

Přípustné jsou pouze následující **právní formy žadatele**:

- **Města, obce**, dobrovolné svazky obcí, a jejich **příspěvkové organizace**

Organizace (1x IČO) je oprávněna přihlásit 1 projekt. Souběžná žádost o podporu v dalších grantových programech vyhlášovatele není překážkou v případě, že bude přihlášen jiný projekt.

PODÁNÍ ŽÁDOSTI

Žádost lze podat výhradně elektronicky prostřednictvím online systému na adrese www.nfsa.grantys.cz.

Příjem žádostí bude probíhat od 3. 6. do 21. 7. 2024.

POSOUZENÍ ŽÁDOSTÍ

A) FORMÁLNÍ KONTROLA ŽÁDOSTI

- Žádosti budou nejdříve posouzeny, zda **splňují formální náležitosti**, projekt **naplňuje zaměření grantové výzvy** a informace uvedené v žádosti jsou pravdivé.
- Pokud **žádost bude vykazovat nedostatky**, které lze odstranit, bude žadatel vyzván k jejich odstranění. **Nápravu je třeba učinit do 48 hodin od odeslání výzvy**, jinak bude projektová žádost vyřazena z dalšího posuzování.

B) VĚCNÉ HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

- Doporučení k udělení grantové podpory dává **vícečlenná hodnotící komise složená ze zástupce vyhlášovatele, odborného garanta, a nezávislých odborníků.**
- **Žádosti se ohodnotí podle níže stanovených kritérií.** Nákladnost projektu není hodnotícím kritériem.
- Hodnotící komise doporučí projekt k podpoře pouze, pokud shledá podané žádosti dostatečně kvalitní. Doporučení hodnotící komise podléhá potvrzení správní rady vyhlášovatele.
- **Finanční příspěvek může být poskytnut v nižší než požadované částce.** Neuznatelná část nákladů musí být financována z vlastních zdrojů žadatele nebo ze zdrojů jiných. Na poskytnutí grantového příspěvku není právní nárok.

HODNOTICÍ KRITÉRIA

- **Přínos projektu a jeho udržitelnost**
 - Jak projekt přispěje ke zlepšení ohleduplnosti účastníků silničního provozu a z toho pramenící snížení dopravní nehodovosti?
 - Míra dopravního zatížení
 - Kdo je cílová skupina a kolik lidí může projekt ovlivnit? Je projekt inkluzivní?

- Jde o jednorázovou akci nebo aktivitu s dlouhodobým přínosem?
- Je do projektu zapojena veřejnost, na realizaci se podílí další partneři a jak (např. další organizace, místní samospráva)?
- Vychází projekt z dobré praxe, ať v tuzemsku nebo zahraničí?
- **Hospodárnost projektu**
 - Jsou rozpočtové položky nezbytné pro projekt?
 - Je rozpočet dostatečně konkrétní, obsahuje jasně definované položky?
 - Jaká je míra financování z dalších zdrojů (spolufinancování)?
- **Kvalita projektové žádosti**
 - Žádost stručně ale výstižně popisuje proč chci projekt realizovat, co, pro koho, kdy, kde a s kým jej chci realizovat.
 - Mám stanoveny konkrétní a dosažitelné cíle a vím, jak je budu vyhodnocovat, zda se mi daří je dosahovat.
 - Vysvětlil a doložil jsem přiměřenost nákladů projektu?

UZNATELNÉ NÁKLADY

Projektové náklady jsou považovány za **oprávněné**, pokud **splňují všechny** níže uvedené podmínky:

- musí být **nezbytné** pro realizaci projektu;
- musí být **hospodárné a efektivní** ve vztahu k souvisejícím aktivitám a výstupům;
- musí být **zaevidované v účetnictví** příjemce;
- musí být **doložitelné** příslušnými prvotními a účetními doklady;
- musí být uhrazeny nejpozději do předložení závěrečného vyúčtování.

Příspěvek lze využít na náklady, které **vznikly ode dne podání žádosti do konce realizace projektu** vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku, **nejpozději však do 31. 12. 2025**.

Z nadačního příspěvku **nelze** financovat zejm.:

- mzdové náklady zaměstnanců žadatele vč. odměn z dohod, cestovní náhrady, kapesné;
- peněžité dary, finanční příspěvky;
- deficitní financování, úhradu půjček, škod, pokut, penále, nebo zákonné povinnosti;
- DPH, u které organizaci vzniká dle příslušných právních předpisů možnost na její vrácení;
- náklady na zpracování žádosti.

Pro příjemce, který vede účetní evidenci v systému jednoduchého účetnictví, je nutné termín „náklady“ interpretovat jako „výdaje případně závazky ve výši skutečné spotřeby přijatých plnění“.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY

- OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽADATELE

Finanční příspěvek nemohou získat žadatelé, pokud

- na jejich majetek byl prohlášen konkurz, jsou předmětem jednání vedoucích ke vstupu do likvidace, k uvalení nucené správy, mají pozastavené aktivity, byl podán návrh na vyrovnání s věřiteli nebo se nacházejí v podobné situaci vyplývající z příslušných právních předpisů České republiky;
- dopustili se jednání závažným způsobem odporujícího etice;
- neplní povinnosti související s platbami sociálního a zdravotního pojištění a daňové povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení právních norem;
- dopustili se zpronevěry, korupce, byli zapojeni do zločinecké organizace nebo jiné ilegální aktivity.

Žadatelé budou z účasti v grantové výzvě vyloučeni, pokud se v souvislosti s grantovým programem

- dopustili závažného zkresení informací předložených poskytovateli grantu, které byly podmínkou účasti v kole výzvy nebo měly tvořit součást smlouvy, nebo tyto informace neposkytli;
- pokusili získat důvěrné informace nebo ovlivnit hodnotitele žádostí nebo poskytovatele grantu v průběhu vyhodnocovacího procesu tohoto kola výzvy.

- PŘÍLOHY ŽÁDOSTI NA PODPORU VÝSTAVBY NEBO REKONSTRUKCE VENKOVNÍCH OBJEKTŮ, BUDOV ČI VNITŘNÍCH PROSTOR

- Doložení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, kde se má projekt realizovat (např. výpisem z katastru nemovitostí). V případě, že žadatel není vlastníkem pozemku nebo stavby, kde se má projektový záměr uskutečnit, přiloží souhlas majitele s realizací projektu a prohlášení vlastníka, že se min. na 5 let zdrží činnosti, která by znehodnotila výsledky projektu.
- Náčrt nebo plánek návrhu realizace stavby nebo rekonstrukce.
- Fotografie stavu před výstavbou / rekonstrukcí / vybavením ne starší více než jeden měsíc před podáním žádosti.
- U projektu vyžadujícího ze zákona stavební povolení nebo ohlášení stavebního záměru stavebního úřadu je podmínkou uzavření darovací smlouvy doložení příslušného dokladu o způsobilosti zahájit realizaci projektu. V případě, že žadatel tyto dokumenty nedoloží do 30. 9. 2024, a neprokáže tak schopnost zahájení realizace projektu, příspěvek žadateli nebude poskytnut.

- SMLOUVA A VYÚČTOVÁNÍ NADAČNÍHO PŘÍSPĚVKU

- Smlouva bude uzavřena výhradně v elektronické podobě opatřené kvalifikovanými, či zaručenými elektronickými podpisy. Vyhlášovatel může v odůvodněných případech povolit výjimku z požadavku elektronického podpisu.
- V průběhu čerpání grantu se příjemce zavazuje bez zbytečného odkladu hlásit veškeré závažné změny ve vztahu k realizaci projektu (tzn. finanční, obsahové, v harmonogramu) na e-mail nadacnifond@skoda-auto.cz. Příjemce se též zavazuje hlásit změny administrativního typu týkající se organizace, například změnu sídla organizace, statutárního zástupce apod., jestliže takové změny nastanou.
- Příjemce nadačního příspěvku předloží vyhlášovateli závěrečnou zprávu s vyúčtováním do 1 měsíce od ukončení období realizace projektu vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku.
- Veškeré pokyny a informace obdrží úspěšní žadatelé spolu s návrhem smlouvy.